



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 3° - Bologna

A:

118 Emilia Est: co118@pec.ausl.bologna.it;
118 Rovigo: cop118@aulss5.veneto.it;
Aci Global:
direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Centro Operativo Autostradale Bologna:
dipps210.1000@pecps.poliziadistato.it;
Città Metropolitana Bologna:
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it;
Comune Ferrara: comune.ferrara@cert.comune.fe.it;
Europ Assistance Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europasistance.it;
Ima Servizi: imaservizi@pec.imaitalia.it;
Mit - U.I.T. Bologna: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Locale Reno Galliera: pm@pec.renogalliera.it;
Polizia Municipale Ferrara:
polizia.municipale@comune.fe.it;
Prefettura Ferrara: protocollo.prefe@pec.interno.it;
Provincia Ferrara:
provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it;
Questura Ferrara:
dipps130.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Bologna:
dipps210.0100@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Ferrara:
dipps210.0200@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Altedo:
dipps210.011A@pecps.poliziadistato.it;
Vv.F. Ferrara: com.ferrara@cert.vigilfuoco.it;
Vv.F. Rovigo: com.rovigo@cert.vigilfuoco.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
DT3/ESC/ICT/TE;
DT3/IMP;
DT3/PES/ESA;
DT3/TEC;
Comune San Pietro In Casale:
comune.sanpietroincasale@pec.renogalliera.it;
Comune Galliera:
comune.galliera@pec.renogalliera.it;
Comune Poggio Renatico:
comune.poggiorenatico@cert.comune.poggiorenatico.fe.it;

e P.C.:

Mit - Ordinanze Bologna: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Polizia Locale Poggio Renatico:
pm@comune.poggiorenatico.fe.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Chiusure notturne al traffico

A13 - BOLOGNA-PADOVA tratto tra FERRARA SUD e ALTEDO in direzione BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 890/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 3° Tronco

ORDINANZA NUMERO 890/2024

Oggetto: Chiusure notturne al traffico tratto

- **A13 - BOLOGNA-PADOVA tratto tra FERRARA SUD e ALTEDO in direzione BOLOGNA**

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 24/06/2024 al giorno 26/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. Marco Brini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l'A13 - BOLOGNA-PADOVA tratto tra FERRARA SUD e ALTEDO in direzione BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

Sulla carreggiata sud dell'autostrada A13 BOLOGNA-PADOVA le chiusure notturne al traffico del tratto compreso tra le stazioni autostradali di FERRARA SUD e ALTEDO in direzione BOLOGNA per n°2 notti consecutive, con orario 22:00 - 06:00, a partire da LUNEDÌ 24 GIUGNO 2024.

Il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: D23 Raccordo Ferrara sud - Porto Garibaldi, s.s.64 PORRETTANA, s.p.20, Via Chiavicone con rientro in A13 alla stazione autostradale di ALTEDO.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 21/06/2024

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio

Ing. Marco Brini